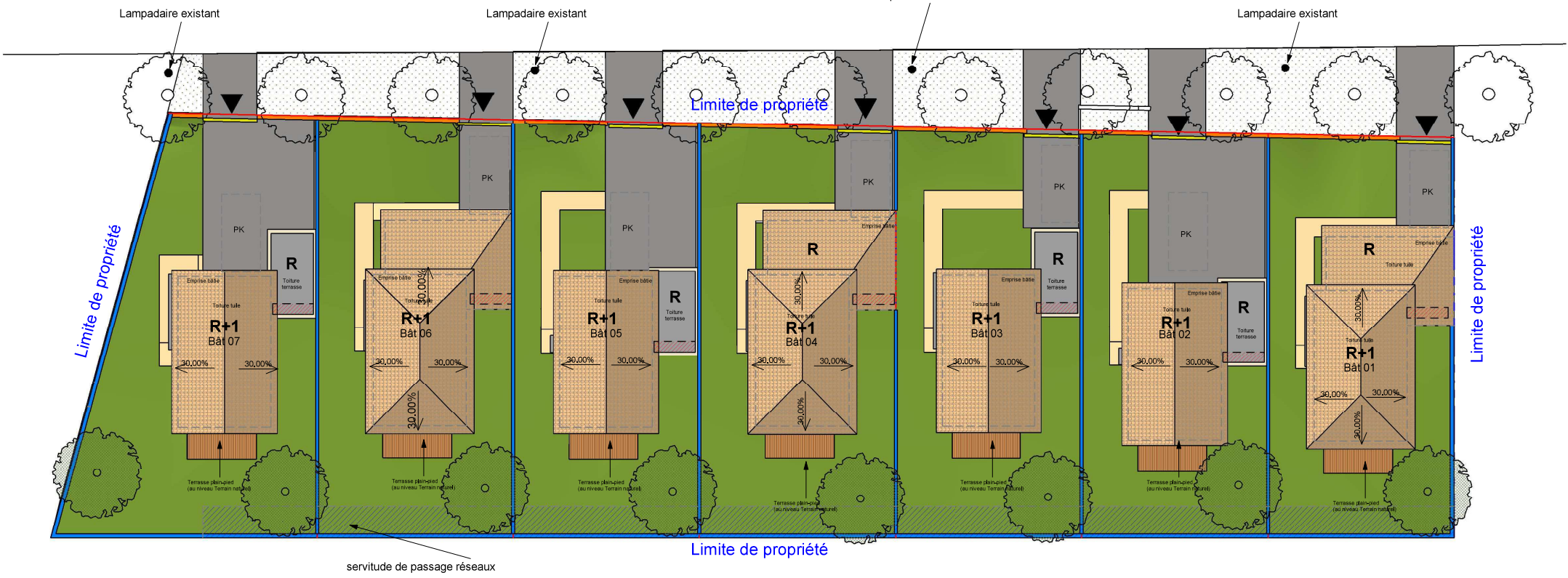
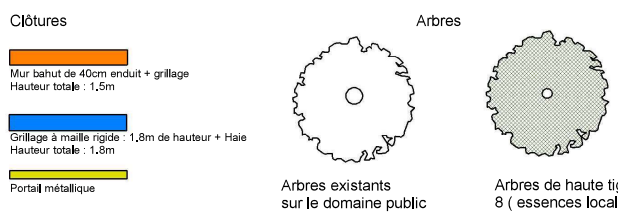


# Allée de Charlary



	PLU	LOT_1	LOT_2	LOT_3	LOT_4	LOT_5	LOT_6	LOT_7
SURFACE PARCELLE		310m <sup>2</sup>	313m <sup>2</sup>	315m <sup>2</sup>	334m <sup>2</sup>	321m <sup>2</sup>	339m <sup>2</sup>	363m <sup>2</sup>
EMPRISE AU SOL	50%	93 m <sup>2</sup> 30%	76m <sup>2</sup> 24%	76m <sup>2</sup> 24%	93m <sup>2</sup> 27%	76m <sup>2</sup> 23%	76m <sup>2</sup> 27%	93m <sup>2</sup> 20%
ESPACE PLEINE TERRE	30%	161m <sup>2</sup> 51%	136m <sup>2</sup> 43%	183m <sup>2</sup> 58%	186m <sup>2</sup> 55%	160m <sup>2</sup> 49%	192m <sup>2</sup> 56%	201m <sup>2</sup> 55%
STATIONNEMENTS	1 pl/100 SP	2 103m <sup>2</sup> SP	2 93m <sup>2</sup> SP	2 93m <sup>2</sup> SP	2 103m <sup>2</sup> SP	2 93m <sup>2</sup> SP	2 103m <sup>2</sup> SP	2 93m <sup>2</sup> SP
STATIONNEMENTS DEUX ROUES	1 pl/120 SP	1 103m <sup>2</sup> SP	1 93m <sup>2</sup> SP	1 93m <sup>2</sup> SP	1 103m <sup>2</sup> SP	1 93m <sup>2</sup> SP	1 103m <sup>2</sup> SP	1 93m <sup>2</sup> SP
ARBRES HAUTE TIGE		2	1	1	1	1	1	1



- Espace pleine terre : 1371 m<sup>2</sup> 59,60%
- Sol stabilisé
- Enrobé
- stationnement deux roues dans le garage



*Justin Desfos du Rau*  
Architecte

plan de masse de la construction à édifier échelle: 1.250

	PROJET	Règlement LOTISSEMENT	PLU
CONTENANCE CADASTRALE	2297 m <sup>2</sup>		
EMPRISE AU SOL	583 m <sup>2</sup>	586 m <sup>2</sup>	
SURFACE DE PLANCHER	662 m <sup>2</sup>	680 m <sup>2</sup>	
14 PLACES DES STATIONNEMENTS DONT 7 GARAGES	14		1/ 100m2 de S.P. 7
7 PLACES DES STATIONNEMENTS DEUX ROUES	7		1/ 120m2 de S.P. 7